

Izvedbeni načrt: št 353 za investicijsko vzdrževalna dela na odseku Ic št 310031 Vosek-Jarenina, od km 0+030 do km 2+816

Pojasnitev k postavki št. 27 - Voziščne konstrukcije Popis del in pred-izmere

V projektu št. 353 projektanta ING-BIRO doo , smo uporabili postopek ekonomsko in okoljsko usklajene tehnične rešitve ; **Hladna reciklaža** na licu mesta (in-situ) zgornjega nosilnega sloja obstoječe ceste s hidravličnim - cementnim vezivom .

Načrt sestave stabilizirane zmesi zgornjega nosilnega sloja voziščne konstrukcije temelji na vrednotenju preliminarnih preiskav obstoječega materiala in projektiranih lastnosti zmesi. Debelini obstoječega zgornjega nosilnega sloja se giblje med 20 do 40 cm.

Stabilizirati je obstoječo konstrukcijo zgornjega nosilnega sloja vključno z asfaltnim slojem v debeli 30 cm (kar je odrezkana globina).

Dodamo manjkajoči mineralni agregat tamponski drobljenec D-32 in vezivno sredstvo (po sistemu TERRA-MIX , da dosežemo 30 cm debeline stabiliziranega sloja.

Stabilizirana konstrukcija zgornjega nosilnega sloja mora zadostiti poleg drugih še sledeče tehnične zahteve :

Enoosna tlačna trdnost po sedmih dneh $R_c \geq 3,5 \text{ MN/m}^2$, pri čemer mora biti najmanjša enoosna trdnost $R_c \geq 2,5 \text{ MN/m}^2$ in največja enoosna trdnost $R_c \leq 4,5 \text{ MN/m}^2$.

Delež hidravličnega veziva (portland cement z dodatki) $\geq 65 \text{ kg/m}^3$ na prostorninsko gostoto suhe zmesi kamnitih zrn (2150 kg/m^3).

Hladna reciklaža na licu mesta (in-situ) zgornjega nosilnega sloja obstoječe ceste , tudi imenovana stabilizacija s cementnim vezivom , je ekonomsko in okoljsko usklajena tehnična rešitev , ki sledi temeljnim okoljskim zahtevam (GPP) zelena naročanja.

Za projektirani postopek pri nas nimamo samostojne to vrstne tehnične regulative , ki bi podrobneje urejala kakovost materialov in izvajanje del po postopku hladne reciklaže . Uporablja se priročnik izvajalca strojne in opreme s področja cestogradnje podjetja Wirtgen in tehnične smernice za » System TERRA-MIX« , ki je pri evropskem patentnem uradu prijavljen »Patent pod št. A926/2008 sistema cestne sanacije in sledečo domačo regulativo :

SIST EN 14227-1, Hidravlično vezane zmesi - Specifikacije – 1. del: S cementom stabilizirane mešanice

SIST EN 14227-10, Hidravlično vezane zmesi - Specifikacije - 10. del: Izboljšanje zemljin s cementom

SIST EN 14227-5, Hidravlično vezane zmesi - Specifikacije – 5. del: S hidravličnimi vezivi vezane zmesi

SIST EN 14227-13, Hidravlično vezane zmesi - Specifikacije - 13. del: Izboljšanje zemljin s hidravličnim vezivom za nosilne plasti

TSC 06.800:2001 , TSC 06.320:2004

Odgovorni projektant:

Jožef Karner ing

Zg Kungota , 14.6.2017